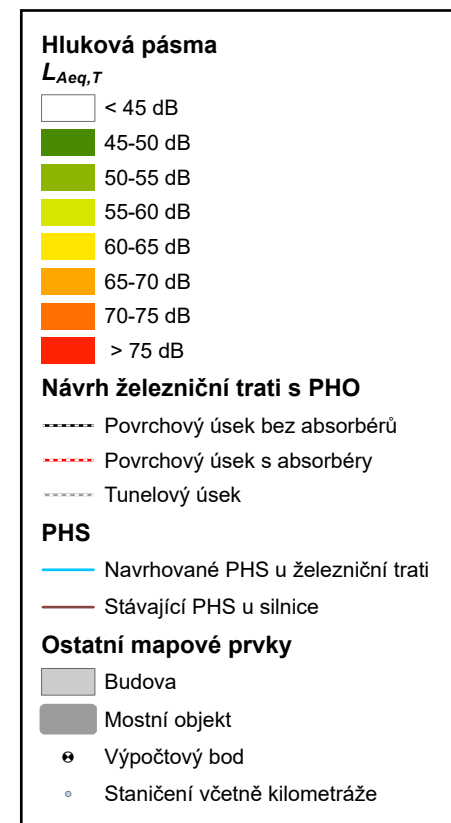
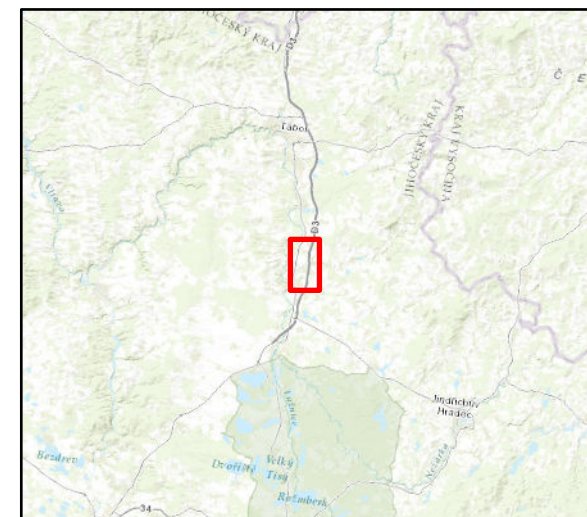




2. etapa Soběslav – Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Akustické posouzení

Denní doba (6:00–22:00 h)



Mapa č. 1 - Výhledový stav v roce 2021
po realizaci PHO dle Varianty 1
Hluk z provozu železniční dopravy
Denní doba (6:00–22:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m

**Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část
2. etapa Soběslav–Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h**

Objednatel:



METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7 – Holešovice

Zpracovatel:



EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Datum: duben 2020

Měřítko: 1:10 000

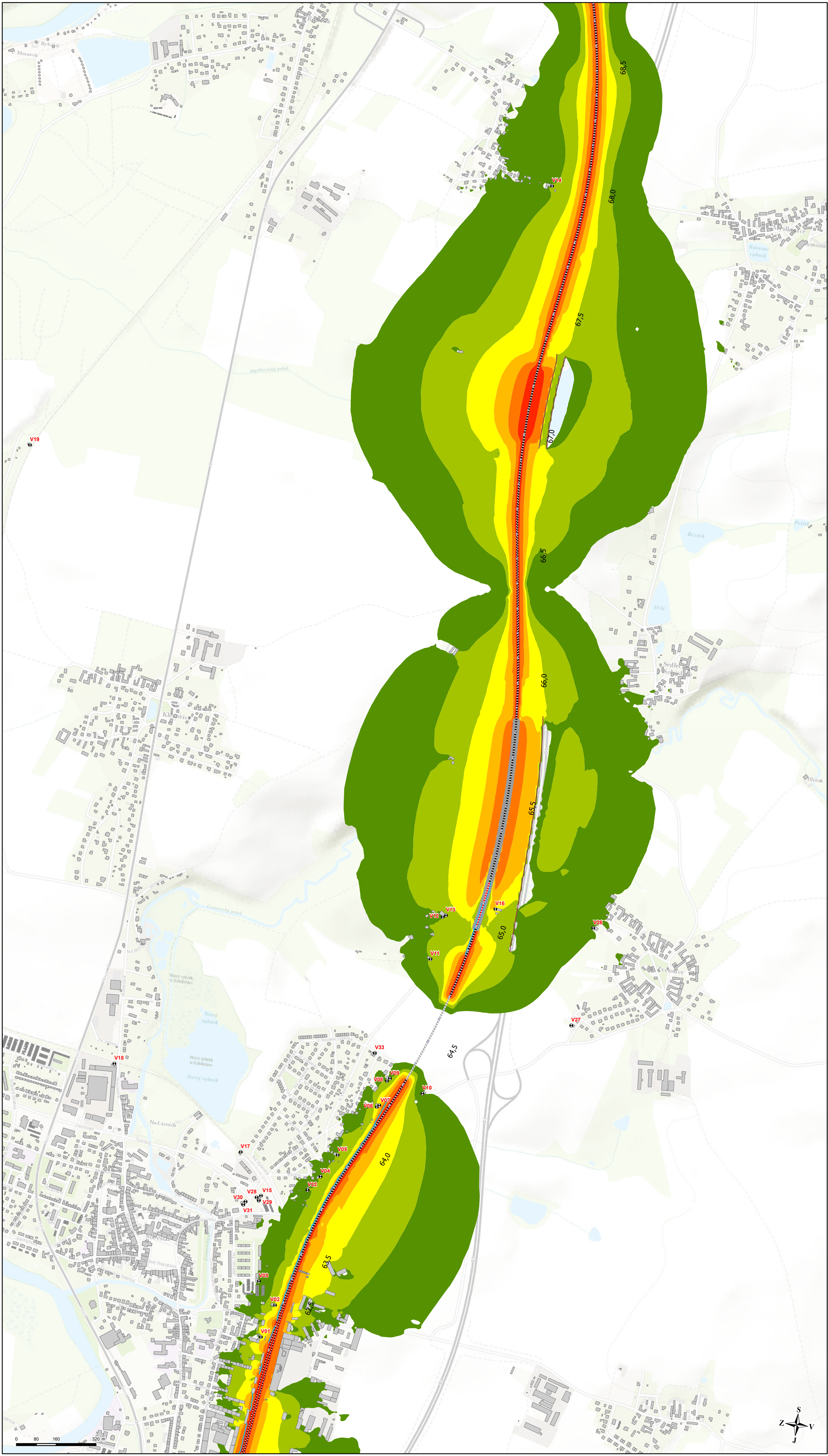
Formát: A2

Vedoucí projektu:

Ing. Filip Fikejz

Graficky zpracoval:
Ing. Petr Blebník

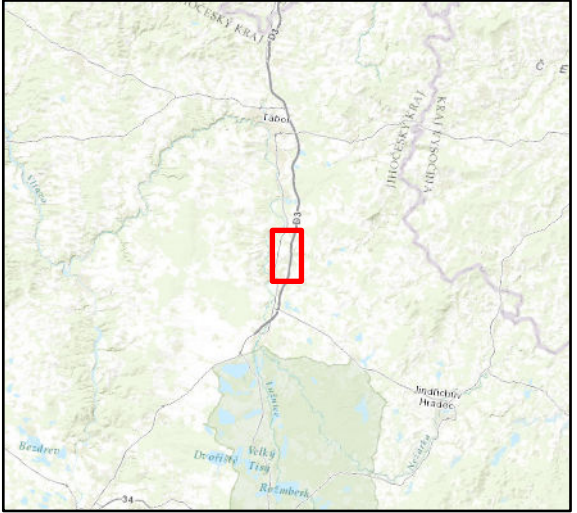
Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro
s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© METROPROJEKT Praha a.s.



MODERNIZACE TRATI VESELÍ N. L. – TÁBOR
II. ČÁST
2. etapa Soběslav – Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Akustické posouzení

Výhledový stav v roce 2021 po realizaci PHO
dle Varianty 1
Hluk z provozu železniční dopravy
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$
Noční doba (22:00–6:00 h)



Hluková pásma
 $L_{Aeq,T}$

- < 40 dB
- 40-45 dB
- 45-50 dB
- 50-55 dB
- 55-60 dB
- 60-65 dB
- > 65 dB

Návrh železniční trati s PHO

- Povrchový úsek bez absorbérů
- Povrchový úsek s absorbéry
- Tunelový úsek

PHS

- Navrhované PHS u železniční trati
- Stávající PHS u silnice

Ostatní mapové prvky

- Budova
- Mostní objekt
- Výpočtový bod
- Staničení včetně kilometráže

Mapa č. 2 - Výhledový stav v roce 2021 po realizaci PHO dle Varianty 1
Hluk z provozu železniční dopravy
Noční doba (22:00–6:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m

Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část
2. etapa Soběslav–Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Objednatel:

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7 – Holešovice

Zpracovatel:

EKOLA
group, spol. s r.o.

EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Datum: duben 2020	Vedoucí projektu: Ing. Filip Fikejz
Měřítko: 1:10 000	Graficky zpracoval: Ing. Petr Blahník
Formát: A2	

Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© METROPROJEKT Praha a.s.



2. etapa Soběslav – Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Akustické posouzení

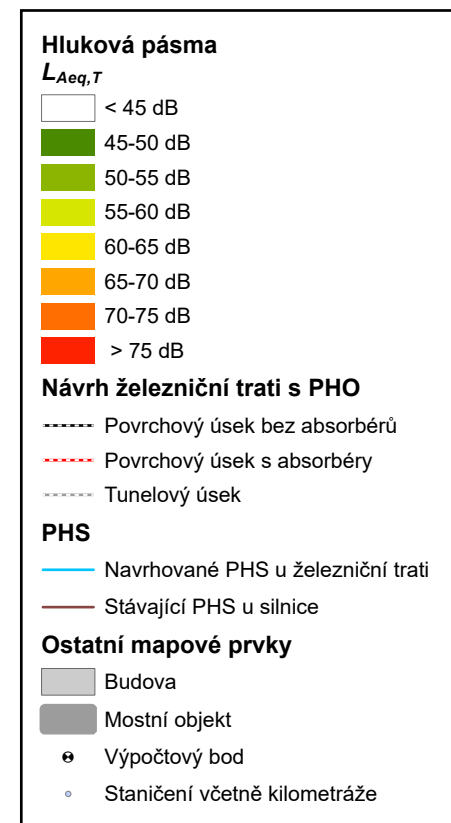
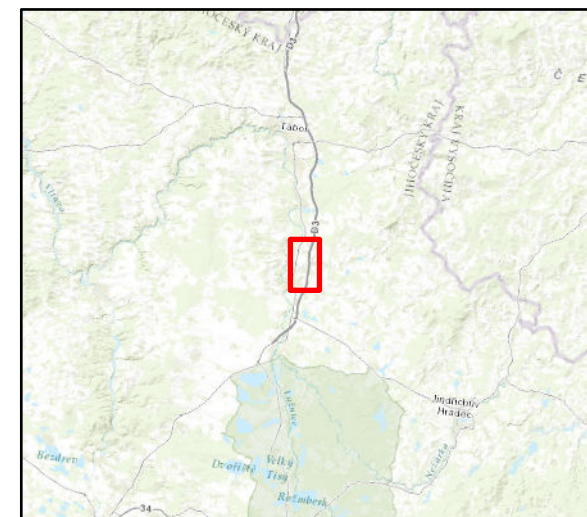
Výhledový stav v roce 2021 po realizaci PHO

die Variantv 2

Hluk z provozu železniční dopravy

Hluková pásma $L_{Aeq,T}$

Denní doba (6:00–22:00 h)



Mapa č. 3 - Výhledový stav v roce 2021
po realizaci PHO dle Varianty 2
Hluk z provozu železniční dopravy
Denní doba (6:00–22:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m

**Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část
2. etapa Soběslav–Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h**

Objednatel:



METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7 – Holešovice

Zpracovatel:



EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Datum: duben 2020

Měřítko: 1:10 000

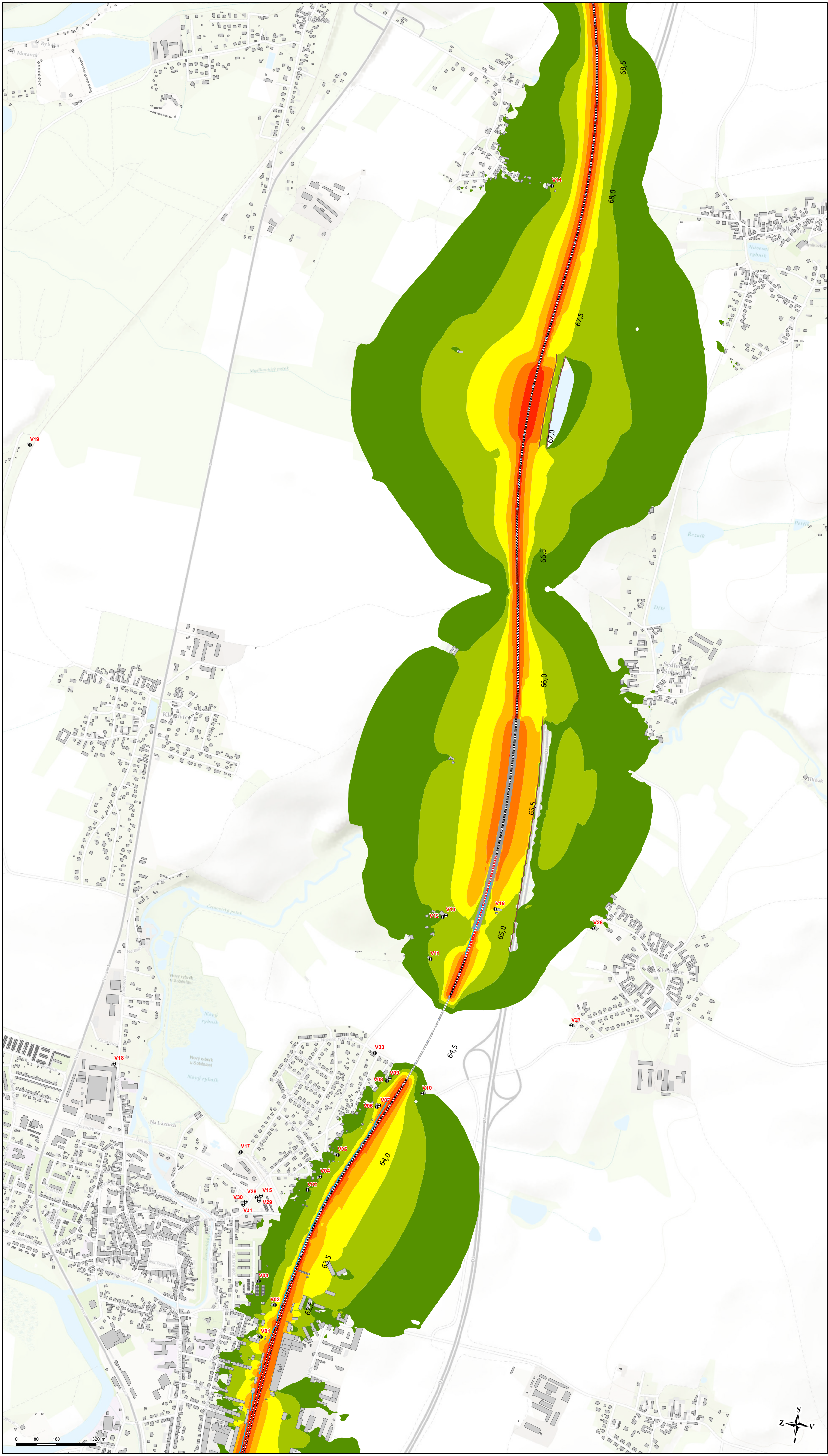
Formát: A3

Vedoucí projektu:

Ing. Filip Fikejz

Graficky zpracoval:

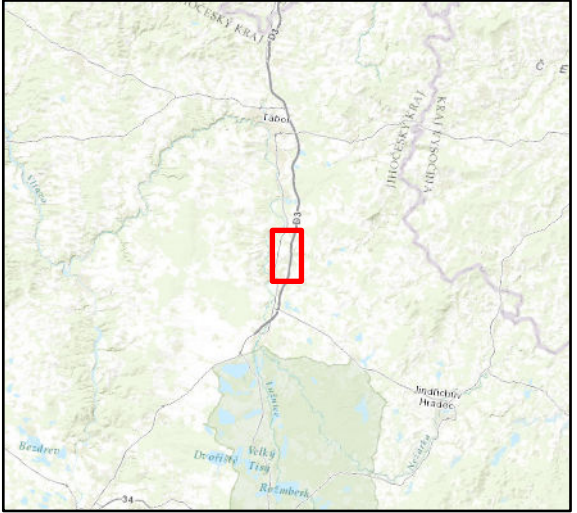
Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro
s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© METROPROJEKT Praha a.s.



MODERNIZACE TRATI VESELÍ N. L. – TÁBOR
II. ČÁST
2. etapa Soběslav – Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Akustické posouzení

Výhledový stav v roce 2021 po realizaci PHO
dle Varianty 2
Hluk z provozu železniční dopravy
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$
Noční doba (22:00–6:00 h)



Hluková pásma
 $L_{Aeq,T}$

- < 40 dB
- 40-45 dB
- 45-50 dB
- 50-55 dB
- 55-60 dB
- 60-65 dB
- > 65 dB

Návrh železniční trati s PHO

- Povrchový úsek bez absorbérů
- Povrchový úsek s absorbéry
- Tunelový úsek

PHS

- Navrhované PHS u železniční trati
- Stávající PHS u silnice

Ostatní mapové prvky

- Budova
- Mostní objekt
- Výpočtový bod
- Staničení včetně kilometráže

Mapa č. 4 - Výhledový stav v roce 2021 po realizaci PHO dle Varianty 2
Hluk z provozu železniční dopravy
Noční doba (22:00–6:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m

Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část
2. etapa Soběslav–Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Objednatel:

METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7 – Holešovice

Zpracovatel:

EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Datum: duben 2020
Měřítko: 1:10 000
Formát: A2

Vedoucí projektu: Ing. Filip Fikejz
Graficky zpracoval: Ing. Petr Blahník

Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© METROPROJEKT Praha a.s.

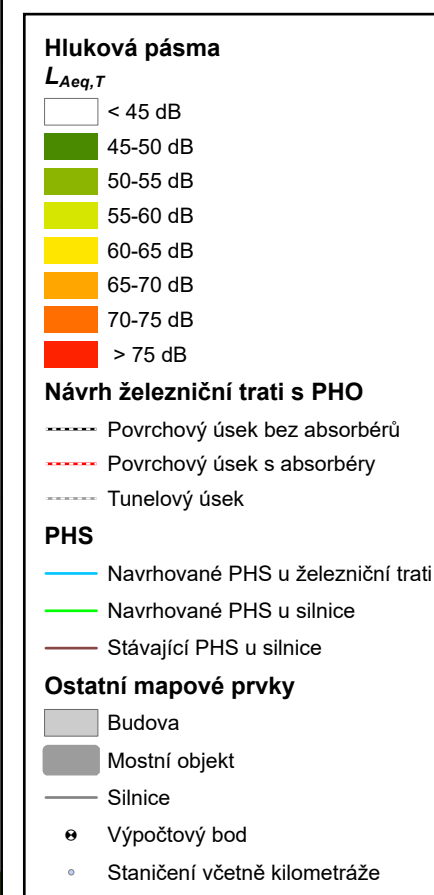
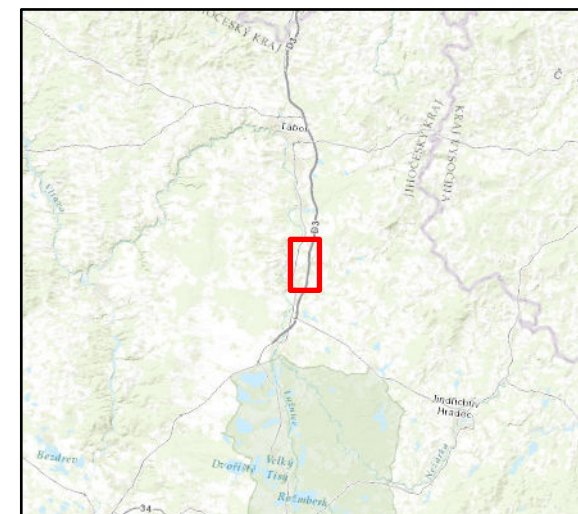
2. etapa Soběslav – Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Výhledový stav v roce 2021 po realizaci PHO
dle Varianty 1

Celková akustická situace

Hluková pásma $L_{Aeq,T}$

Denní doba (6:00–22:00 h)



Mapa č. 5 - Výhledový stav v roce 2021
po realizaci PHO dle Varianty 1
Celková akustická situace
Denní doba (6:00–22:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m

**Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část
2. etapa Soběslav–Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h**

Objednatel:	
-------------	--



METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7 – Holešovice

Zpracovatel:	
--------------	--



EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

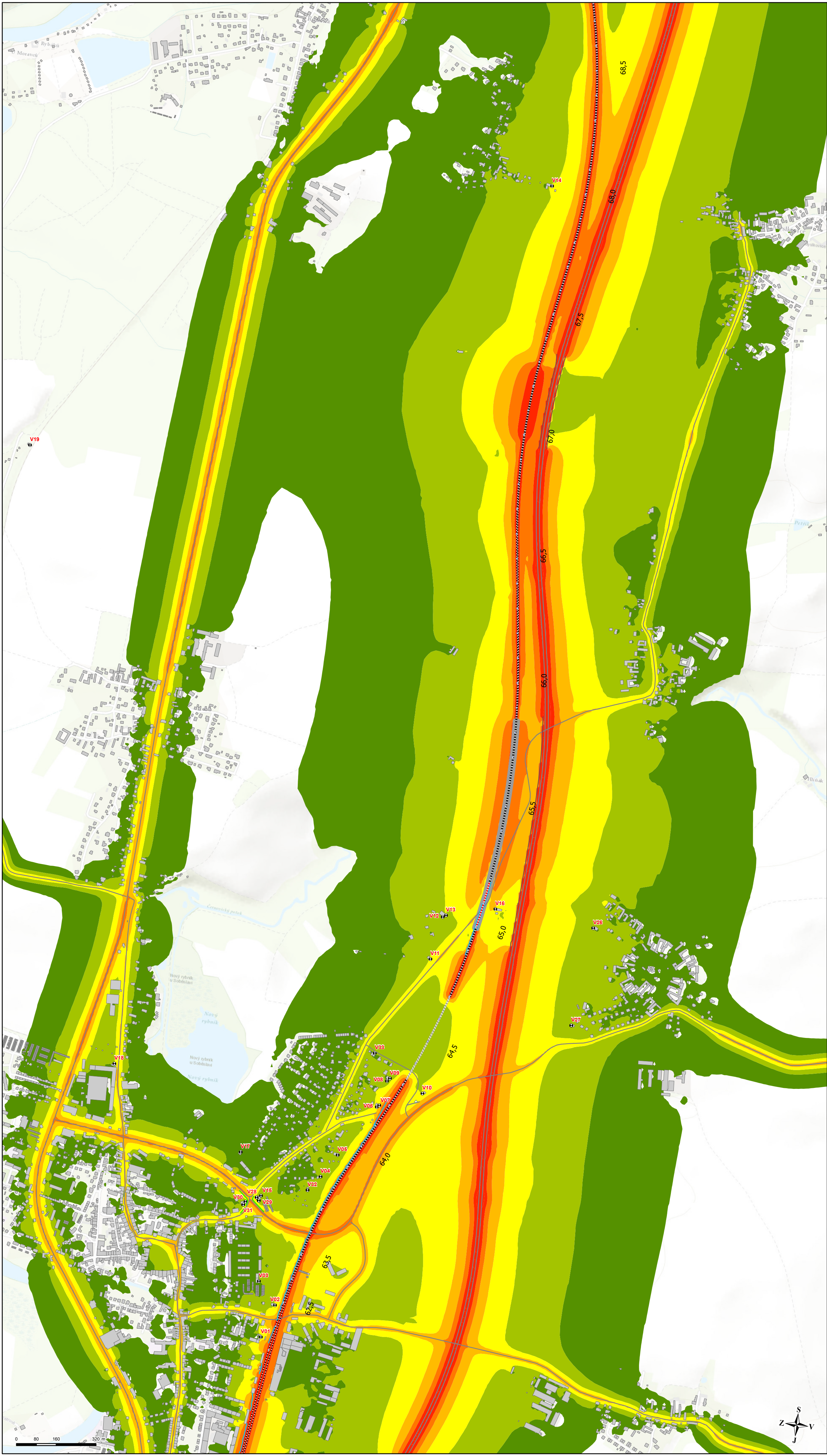
Datum: duben 2020

Měřítko: 1:10 000

Formát: A2

<p>Vedoucí projektu: Ing. Filip Fikejz</p> <p>Graficky zpracoval: Ing. Petr Blahník</p>

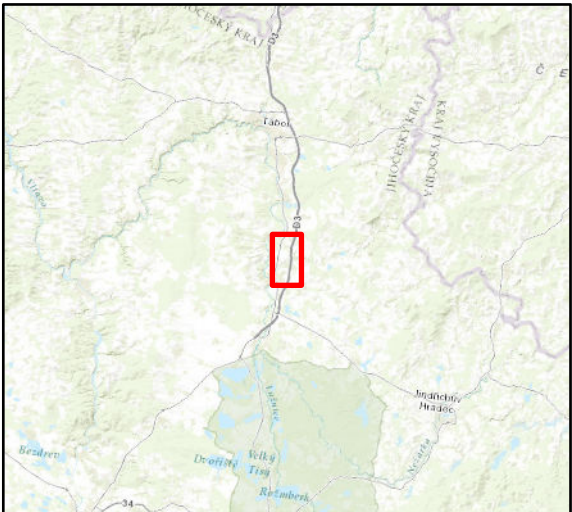
Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro
s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© METROPROJEKT Praha a.s.



MODERNIZACE TRATI VESELÍ N. L. – TÁBOR
II. ČÁST
2. etapa Soběslav – Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Akustické posouzení

Výhledový stav v roce 2021 po realizaci PHO
dle Varianty 1
Celková akustická situace
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$
Noční doba (22:00–6:00 h)



Hluková pásma

$L_{Aeq,T}$

- < 40 dB
- 40-45 dB
- 45-50 dB
- 50-55 dB
- 55-60 dB
- 60-65 dB
- > 65 dB

Návrh železniční trati s PHO

- Povrchový úsek bez absorbérů
- Povrchový úsek s absorbéry
- Tunelový úsek

PHS

- Navrhované PHS u železniční trati
- Navrhované PHS u silnice
- Stávající PHS u silnice

Ostatní mapové prvky

- Budova
- Mostní objekt
- Silnice
- Výpočtový bod
- Staničení včetně kilometráže

Mapa č. 6 - Výhledový stav v roce 2021
po realizaci PHO dle Varianty 1
Celková akustická situace
Noční doba (22:00–6:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m

Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část
2. etapa Soběslav–Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Objednatel:

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7 – Holešovice

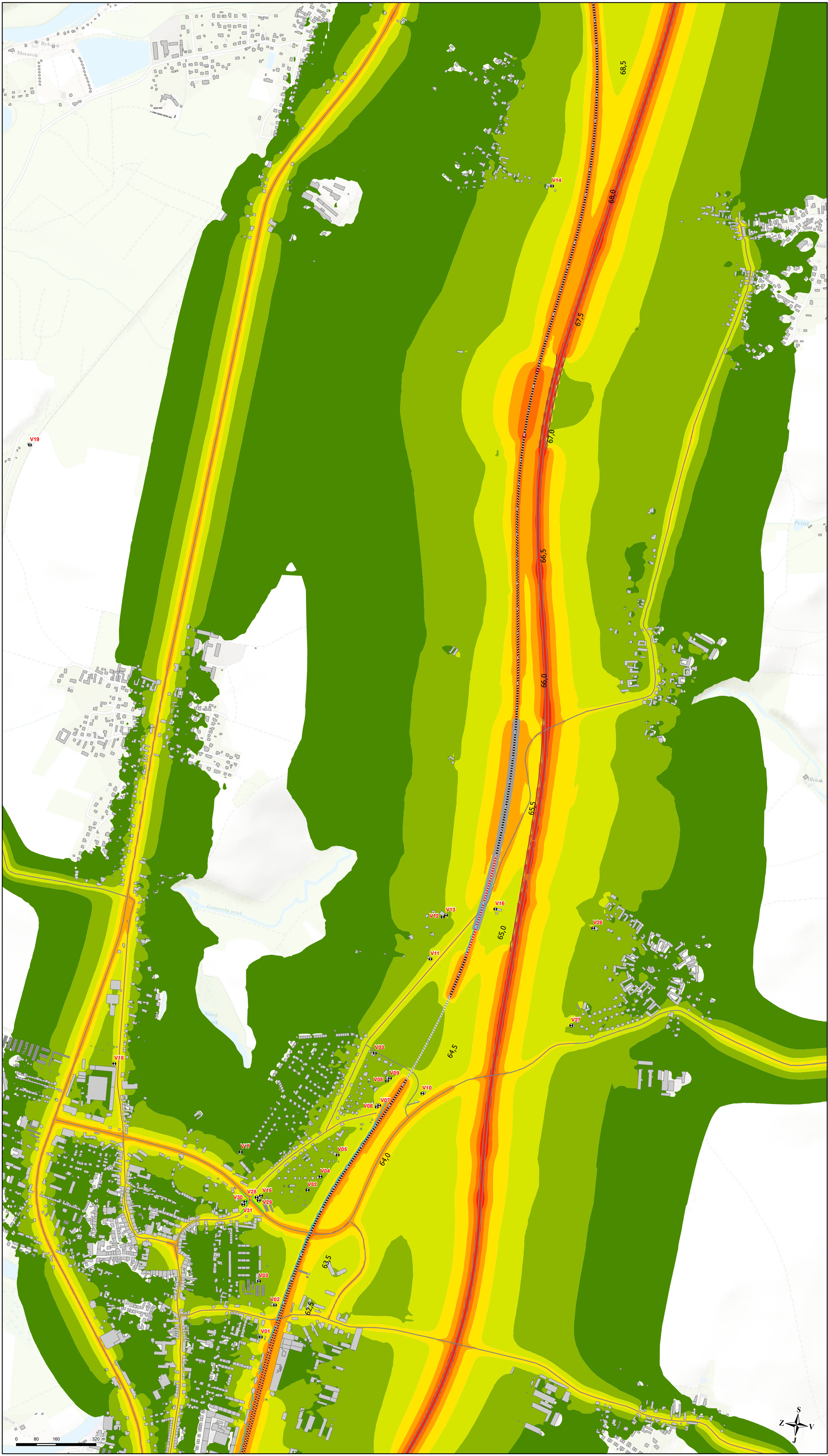
Zpracovatel:

EKOLA
group, spol. s r.o.
EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Datum: duben 2020
Měřítko: 1:10 000
Formát: A2

Vedoucí projektu:
Ing. Filip Fikejz
Graficky zpracoval:
Ing. Petr Blahník

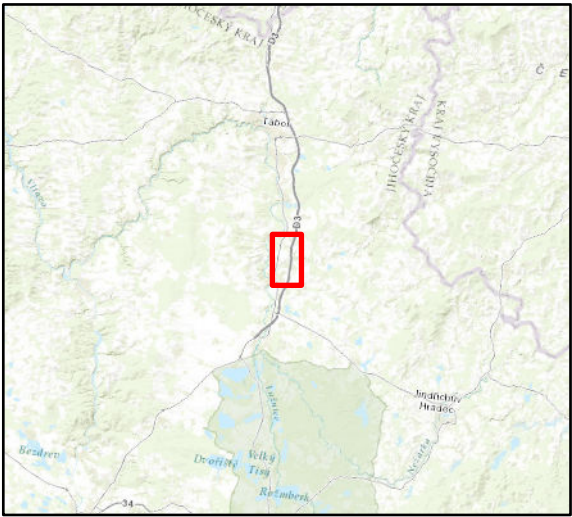
Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro
s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© METROPROJEKT Praha a.s.



MODERNIZACE TRATI VESELÍ N. L. – TÁBOR
II. ČÁST
2. etapa Soběslav – Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Akustické posouzení

Výhledový stav v roce 2021 po realizaci PHO
dle Varianty 2
Celková akustická situace
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$
Denní doba (6:00–22:00 h)



Hluková pásma
 $L_{Aeq,T}$

< 45 dB
45-50 dB
50-55 dB
55-60 dB
60-65 dB
65-70 dB
70-75 dB
> 75 dB

Návrh železniční trati s PHO

- Povrchový úsek bez absorbérů
- Povrchový úsek s absorbéry
- Tunelový úsek

PHS

- Navrhované PHS u železniční trati
- Navrhované PHS u silnice
- Stávající PHS u silnice

Ostatní mapové prvky

- Budova
- Mostní objekt
- Silnice
- Výpočtový bod
- Staničení včetně kilometráže

Mapa č. 7 - Výhledový stav v roce 2021
po realizaci PHO dle Varianty 2
Celková akustická situace
Denní doba (6:00–22:00 h)
Hluková pásma $L_{Aeq,T}$ ve výšce 4 m

Modernizace trati Veselí n. L. – Tábor – II. část
2. etapa Soběslav–Doubí,
zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Objednatel:

METROPROJEKT
METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7 – Holešovice

Zpracovatel:

EKOLA
EKOLA group, spol. s r.o.
Mistrovská 4
108 00 Praha 10

Datum: duben 2020
Měřítko: 1:10 000
Formát: A2

Vedoucí projektu:
Ing. Filip Fikejz
Graficky zpracoval:
Ing. Petr Blahník

Zpracováno programy CADNA A, ArcGIS Pro
s využitím podkladových dat ESRI
© EKOLA group, spol. s r.o.
© METROPROJEKT Praha a.s.

II. ČÁST

2. etapa

zvýšení rychlosti nad 160 km/h

Akustické posouzení

Výhledový stav v roce 2021 po realizaci PHO

dle Varianty 2

Celková akustická situace

Hluková pásma $L_{Aeq,T}$

Noční doba (22:00–6:00 h)

